

אגף
חטיבת
מדור
טלפון:
המבצעים
המונים
המונים
הסעת
הסעת
22 יולי 2026
סימוכין:

לכבוד: ועדת המכרזים

הנדון: הוצאת פטור ספק יחיד - כתיבת מסמך תו תקן דרישות מ"י לתשתיות תחבורתיות מורכבות להסעת המונים

1. הצורך במסמך תו תקן דרישות מ"י לתשתיות תחבורתיות מורכבות להסעת המונים

- א. יצירת תקן משטרת רשמי, ועקרונות מנחים אחידים ומחייבים בכלל התחומים בפרויקט תשתית תחבורתית מורכבת להסעת המונים: **רכבת כבדה, רכבת קלה, מסופים ותחנות מרכזיות / מתחמי תח"צ, מסופים, מנהרות כלי רכב, חניונים תת קרקעיים וחניונים עיליים (כולל חנה וסע), BRT, רכבלים (תיירות/ציבורי).**
- ב. קביעת דרישות בינוי ותשתית כבר בשלב התכנון המוקדם, לצמצום פערים, עלויות ושינויים מאוחרים.
- ג. התאמת המענה המשטרתית בהתאם לגודל התחנה האזרחית, נפח הנוסעים, סוג האוכלוסייה ורמת הסיכון.
- ד. הבטחת יכולת תגובה מהירה ויעילה לאירועים פליליים, לאומניים ואירועי חירום.
- ה. יצירת אינטגרציה מלאה בין מערכות התחבורה לבין מערכות פיקוד ושליטה משטרתיות.
- ו. הסדרת שילוב מ"י בפרויקטים בשלבים השונים של הפרויקט: תכנון, ביצוע, הפעלה.
- ז. הגדרת ממשקי עבודה מול היזם ובעלי התפקידים הרלוונטיים.
- ח. תהליכי בקרה ובדיקות קבלה.
- ט. יכולת לבצע תהליכי ליווי פיקוח ובקרה בשלבי התכנון, הביצוע ובשלב ההפעלה.

2. הרעיון המסדר

- א. כתיבת תו תקן/תכנית אב המחולק ל- מספר נושאים המהווים תו תקן בכל אחד מתחומי עיסוק חטיבת הסעת המונים (רכבת כבדה, רכבת קלה, מסופים ותחנות מרכזיות / מתחמי תח"צ, מנהרות כלי רכב, חניונים תת קרקעיים וחניונים עיליים (כולל חנה וסע), BRT, רכבלים (תיירות/ציבורי).
- ב. המסמך יהווה תו תקן מ"י לתשתיות תחבורתיות מורכבות להסעת המונים ויאגד את כלל הדרישות, והצרכים המבצעיים, טכניים וניהוליים של כלל גורמי משטרת ישראל.
- ג. המסמך יוגש לחברות המבצעות ולגופי התשתית עוד בשלבי התכנון הראשוניים של הפרויקט, ובכך יחסוך הוצאות רבות של התאמת הצרכים והדרישות של מ"י בשלבי ביצוע מאוחרים ולעיתים רק אחרי הקמת הפרויקט.

- ד. מסמך תו תקן דרישות מ"י לתשתיות תחבורתיות מורכבות להסעת המונים, יאפשר למשטרת ישראל על כלל אגפיה ומחוזותיה לייצר אחידות בכלל הפרויקטים המבוצעים ברחבי הארץ ללא תלות בחברה המבצעת או במחוז שבשטחו מתנהל הפרויקט.
- ה. כמו כן, הטמעת הדרישות שבמסמך תו התקן לתשתיות תחבורתיות להסעת המונים תבטיח שהפרויקט יכלול היערכות מיטבית לאירועי חירום, שיטור ואכיפה, מרכיבי אבטחה, מיגון, טכנולוגיה ותקשורת, חבלה ופוי"ש, ותאפשר לשלב את מיטב האמצעים הייחודיים הנדרשים.
- ו. מסמך תו התקן מ"י, לתשתיות תחבורתיות מורכבות להסעת המונים, יותאם וישתלב עם שאר התקנים הקיימים של גופי החירום וההצלה החבירים.

3. הבקשה

- א. לצורך כתיבת מסמך התקן המשטרתית לתשתיות תחבורתיות מורכבות להסעת המונים, יש צורך להסתייע בחברת ייעוץ חיצונית בעלת ניסיון בפרויקטים תשתיתיים תחבורתיים מורכבים ויכולת להתמודד עם האתגרים המורכבים (רכבת כבדה, רכבת קלה, מסופים ותחנות מרכזיות / מתחמי תח"צ, מנהרות כלי רכב, חניונים תת קרקעיים וחניונים עיליים (כולל חנה וסע), BRT, רכבלים (תיירות/ציבורי).
- ב. קיימת חשיבות רבה שלחברה/יועץ היכרות ויכולת להוביל עמ"ט מקיף ומורכב מסוג זה עם כלל היחידות והגופים במשטרת ישראל וסנכרון מלא עם כלל גופי הביטחון, חירום והצלה במדינת ישראל ואל מול הגופים הממשלתיים המבצעים פרויקטים בתחומים אלו.
- ג. תכנון תשתית תחבורתית מורכבת להסעת המונים הינה דבר מורכב הדורש ניסיון ייחודי מאוד בעיקר בחובלת עמ"טים ארוכי טווח (בד"כ שנים), המשלבים תחומי עניין ומצריכים ידע רב ומעורבות של גופים רבים בין אם פרטיים ובין אם ממשלתיים.

4. לציין כי ישנה חשיבות מכרעת והכרחית לפעול באופן מידי לכתיבת מסמך התקן המשטרתית וזאת לאור מספר הפרויקטים חרב המתוכננים והיקפם במדינת ישראל, כאשר חלקם כבר בשלבי ביצוע שונים ומשטרת ישראל לא בתמונה באופן הנדרש.

5. היקף ההתקשרות הצפוי ע"ב הצעת המחיר (המצ"ב) הינו 352,800 ₪+ מע"מ ועד לתאריך 01.09.2027.

בברכה

רונן לוי, סני"צ
רמ"ד הסעת המונים
אג"מ / חט' הסעת המונים